

Prečišćeni tekst Odluke o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi obuhvata sljedeće propise:

1. Odluka o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 046/22 od 26.09.2022),
2. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 003/24 od 11.01.2024),
3. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji opštine Herceg Novi ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 047/24 od 12.09.2024),
4. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 014/25 od 08.04.2025),
5. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 003/26 od 21.01.2026),
6. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 013/26 od 30.03.2026), u kojima je naznačen njihov dan stupanja na snagu.

ODLUKA

o regulisanju drumskog saobraćaja na teritoriji Opštine Herceg Novi

("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 046/22 od 26.09.2022, 003/24 od 11.01.2024, 047/24 od 12.09.2024, 014/25 od 08.04.2025, 003/26 od 21.01.2026, 013/26 od 30.03.2026)

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom uređuje se drumski saobraćaj na teritoriji Opštine Herceg Novi, tako što se određuje:

- 1) putevi sa pravom prvenstva prolaza;
- 2) putevi sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem;
- 3) postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije;
- 4) ograničenja brzine kretanja vozila i promjena režima saobraćaja;
- 5) prostori za kretanje pješaka;
- 6) prostori za parkiranje vozila, zabrane parkiranja, mjesta ograničenog parkiranja i kontrola parkiranja vozila na mjestima gdje je parkiranje vremenski ograničeno;
- 7) postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima;
- 8) zone usporenog saobraćaja;
- 9) pješačke zone, zone sa posebnim režimom saobraćaja, zone škole, posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata i
- 10) uslovi kretanja vozila u pješačkim zonama i zonama sa posebnim režimom saobraćaja.

Član 2

Izrazi koji se u ovoj odluci koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumjevaju iste izraze u ženskom rodu.

Član 3

Svi učesnici u saobraćaju na ulicama, putevima i ostalim površinama koje se koriste za javni saobraćaj, dužni su da se pri kretanju i vožnji pridržavaju zakona kojim je regulisana bezbjedost saobraćaja, odredbi ove odluke, saobraćajne signalizacije, kao uputstava i naređenja koja daju ovlašćena lica za regulisanje saobraćaja.

II PUTEVI SA PRVENSTVOM PROLAZA

Član 4

Vozila koja se kreću magistralnim putem M1 (Jadranska magistrala) kroz teritoriju Opštine Herceg Novi i magistralnim putem M12 (put Meljine - Petijevići - Sitnica - granica sa Bosnom i Hercegovinom) imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze sa bočnih puteva koji se ukrštaju sa navedenom saobraćajnicom.

Opštinski putevi imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na nekategorisane puteve.

Član 5

Nekategorisani putevi koji su u opštoj upotrebi i svojim saobraćajno-tehničkim elementima imaju karakteristike javnih puteva sa kojima se ukrštaju ili spajaju, bez obzira jesu li u vlasništvu opštine, pravnog lica ili građana moraju imati postavljenu odgovarajuću saobraćajnu signalizaciju kojom se upozoravaju vozači da nailaze na put sa pravom prvenstva prolaza.

Član 6

Saobraćajnu signalizaciju kojom se upozoravaju vozači da nailaze na put sa pravom prvenstva prolaza postavlja vršilac komunalnih djelatnosti kome su povjereni poslovi održavanja opštinskih puteva, po nalogu organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, pri čemu troškove postavljanja istih na putevima koji nisu u vlasništvu opštine, obavezni su da plate vlasnici ili korisnici nekategorisanog puta.

III PUTEVI SA JEDNOSMJERNIM I DVOSMJERNIM SAOBRAĆAJEM

Član 7

Putevi sa jednosmjernim saobraćajem su:

- Ribarska ulica u Igalu iz pravca Dubrovačke ulice u smjeru kretanja prema Ulici II Dalmatinske brigade (prema Jadranskoj magistrali);
- Ulica Sava Ilića u Igalu od Ribarske ulice u smjeru kretanja prema Njegoševoj ulici (do "Galeba");
- Norveška ulica od raskrsnice sa Ulicom V Crnogorske brigade u smjeru kretanja prema Ulici Sava Ilića (prema hotelu "Palmon Bay");
- Ulica Jovana Vavića Buturova u smjeru kretanja od Ulice Sava Ilića prema Ulici Put narodnih heroja i Ulici V Crnogorske brigade;
- Njegoševa ulica od "Galeba" u Igalu u smjeru kretanja prema Ulici Save Kovačevića u Herceg Novom;
- Ulica 29. decembra od raskrsnice sa Ulicom Njegoševom do raskrsnice sa Osječkom ulicom u smjeru kretanja prema Ulici Braće Grbić (prema Jadranskoj magistrali);
- Osječka ulica u smjeru kretanja od Ulice 29. decembra prema Njegoševoj ulici;
- Ulica Put partizanskih majki od Jadranske magistrale do raskrsnice sa Njegoševom ulicom, u smjeru kretanja prema Njegoševoj ulici I oko škole "Šašo Pavučić" u pravcu kretanja prema Jadranskoj magistrali;
- Ulica Orjenski bataljon, na dijelu puta od raskrsnice sa Banjalučkom ulicom do raskrsnice sa Ulicom Nikole Ljubibratića, u smjeru kretanja prema Ulici Nikole Ljubibratića;
- Ulica Prve Bokeške brigade, od raskrsnice sa Ulicom Stijepa Šarenca (stari Dom zdravlja), do broja 32 (u pravcu prema Meljinama);
- Ulicom Save Kovačevića od bivšeg hotela "Rudnik" u Herceg Novom u smjeru kretanja prema Ulici Braće Grakalića na Savini;
- Ulica Stijepa Šarenca u smjeru kretanja od Ulice Save Kovačevića do Ulice Prve bokeške brigade;
- Manastirska ulica u smjeru kretanja od Ulice Prve Bokeške brigade prema Zemunskoj ulici (prema Jadranskoj magistrali);
- Ulica Branka Ćopića na Savini u smjeru kretanja od raskrsnice sa Ulicom Prve Bokeške brigade (kod vrtića) prema Ulici Braće Grakalića;
- Ulica Braće Pedišića, na dijelu puta od mosta do raskrsnice kod zapadnog ulaza u Ulicu Lalovina (stari željeznički tunel), u smjeru kretanja prema tunelu, u periodu od 01. jula do 01. septembra.
- kroz hotelski kompleks "Lazure" u Meljinama u pravcu prema Zelenici;
- Ulica Poštanska u smjeru kretanja od Jadranske magistrale prema starom kinu tj. do raskrsnice sa Ulicom Župe Dračevice;
- Ulica Župe Dračevice u smjeru kretanja od raskrsnice sa Ulicom Kragujevačkom (staro kino) do raskrsnice Ulice Župe Dračevice sa Ulicom Velika voda (Dom penzionera).
- Ulica Đačka, pored škole, u smjeru kretanja od Jadranske magistrale do raskrsnice Ulice Obilića poljana - Pržine;
- lokalni priobalni put, kroz naselje Kumbor na dijelu puta od raskrsnice sa Ulicom Bokeški put (sa Jadranskom magistralom) Ulicom Kumborskih ribara do zapadne kapije "Porto Novog", u smjeru kretanja prema Đenovićima od 1. juna do 01. septembra.;

- lokalni priobalni put kroz naselje Đenovići od Pošte u Đenovićima do restorana "Papagaj" - Ul. Obala Crvenih mornara od raskrsnice sa Ulicom Torta, u smjeru kretanja prema Baošićima od 01. juna do 01. septembra.

Zabranjeno je kretanje biciklima, biciklima sa motorom i električnim trotinetima u pravcu koji je suprotan od pravca istaknutrog vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom.

Član 8

Na ulicama koje nijesu navedene u članu 7 ove Odluke odvija se dvosmjerni saobraćaj.

Član 9

Zabranjuje se saobraćaj za sva teretna vozila čija ukupna masa prelazi 2,5 t na sledećim lokalnim putevima i ulicama:

- Ulica Ostroška u Igalu;
- Ulica Novo Mesto U Igalu;
- Ulica Sava Bajkovića u Herceg Novom;
- Ulica Pantova u Kumboru;
- Ulica Kumborski put u Kumboru;
- Ulica Put Đilovića u Kumboru;
- Ulica Mladena Crnogorčevića u Baošićima;
- Ulica Svete Nedelje u Kamenarima.

Član 10

Zabranjuje se saobraćaj za sva teretna vozila čija ukupna masa prelazi 5t na lokalnim putevima i ulicama na prostoru između Jadranske magistrale i mora, na potezu Granični prelaz "Kobila"-Njivice-Igalo-Kamenari.

Zabrana iz stava 1. ovog člana, odnosi se i na:

- Debeli brijeg - Malta;
- Put Sutorina - Prijevor;
- Njivice od skretanja sa Njivičkog puta (puta za granični prelaz Kobila do hotela "Ibero Star");
- Ulica Hercegovačka;
- Ulica Vinogradska;
- Ulica Njivice;
- Ulicu Bratstva i jedinstva u Igalu;
- Ulicu Braće Grbića na Toploj (slijepa ulica);
- Ulicu Orjenskog bataljona;
- Ulicu Srbina;
- Ulicu Ustanička;
- Ulica Spasića i Mašere;
- put Podi - Sasovići i Lastva - Repaji;
- Ulica Rusmanska - Podi
- Ulica Topovi - Podi
- djelovi Ulice Narodnog fronta u Meljinama, iznad Jadranske magistrale
- put za zaseok Terzići na Mokrinama;
- put za zaseok Bijelići - Vučkovići na Mokrinama;
- put za zaseok Stanovčići - Radovčići na Kamenom;
- put za zaseok Kujačići - Obradovići na Kamenom;
- put Porobići - Donji Kosići
- Ulicu Đačku, u Zelenici;
- Ulicu Poštanska, u Zelenici;
- Ulicu Velika voda, u Zelenici
- Ulica Pantova u Kumboru;

- Ulicu Put Marića u Đenovićima
- Ulicu Put Tomanovića u Đenovićima;
- Ulicu Brijega u Đenovićima;
- Ulicu Banićevina u Đenovićima;
- Ulicu Kirila Cvjetkovića;
- Ulicu Palih boraca u Baošićima;
- Ulicu Bokejska u Baošićima;
- put za zaseok "Grabi" u Bijeloj (ulica Mediteranska)
- Ulica Vladike Simeona (naselje Žager) u Bijeloj
- Ulica Svetosavski put u Bijeloj;
- Ulica Joškički put u Kamenarima.

Član 11

Zabranjuje se saobraćaj teretnim motornim vozilima čija ukupna masa prelazi 8 t na sledećim lokalnim putevima:

- Kruševački put (Đurići - Bjelske Kruševice);
- Klinci - Rose;
- Klinci - Mrkovi - Zambelići - Mardari;
- Kruševica - Vrbanj;
- put za zaseok Donji Kosići - Lazarevići.

Član 12

Zabranjuje se saobraćaj teretnim vozilima ukupne mase preko 10 t na sledećim putnim pravcima:

- put za zaseok Ratkovići na Kamenom;
- Ulica Sunčani brijeg (Topla III) i Nikole Ljubibratića;
- put Krašići - Zabrđe na Lušići;
- put Radovići - Mardari na Lušići.

Član 13

Na saobraćajnici na kojoj važi ograničenje ukupne mase vozila, organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja može odobriti kretanje teretnom motornom vozilu čija ukupna masa prelazi dozvoljenu, pod uslovom se njime vrši snabdevanje trgovinskih objekata ili se vozilo koristi za potrebe izvođenja radova na izgradnji, rekonstrukciji, sanaciji ili rušenju objekata, a robu ili teret nije moguće prevoziti teretnim vozilom manje nosivosti.

Odobrenje za kretanje teretnog vozila čija ukupna masa prelazi dozvoljenu, ne može se izdati u pješačkim zonama iz člana 31 stav 1 ove odluke za vozilo kojim se vrši snabdevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata, a čija ukupna masa prelazi 3,5 t.

Za dobijanje odobrenja iz stava 1 ovog člana, za teretno motorno vozilo kojim se vrši snabdevanje trgovinskih objekata podnosilac zahtjeva dužan je uz zahtjev dostaviti:

- ugovor o poslovnoj saradnji sa privrednim subjektom koji ima sjedište odnosno obavlja djelatnost u ulici u kojoj je zabranjen saobraćaj za vozila čija ukupna masa prelazi ukupnu masu označenu saobraćajnom signalizacijom;
- fotokopiju saobraćajne dozvole;
- dokaz o uplati administrativne takse za vozila čija ukupna masa prelazi ukupnu masu označenu saobraćajnom signalizacijom;.

Za dobijanje odobrenja iz stava 1 ovog člana van pješačkih zona, kao i van priobalnog puta Meljine - Kumbor, Đenovići - Baošići - Bijela, za teretno motorno vozilo koje se koristi za potrebe izvođenja radova na izgradnji, rekonstrukciji, sanaciji ili rušenju objekata (specijalna građevinska motorna vozila: radne dizalice, betonske pumpe, mikseri betona i sl. vozila) podnosilac zahtjeva dužan je uz zahtjev dostaviti:

- dokaz o vlasništvu objekta, građevinsku dozvolu ili prijavu gradnje (sanacije, rušenja).
- kopiju saobraćajne dozvole;
- dokaz o uplati administrativne takse i
- dokaz o uplati troškova za održavanje puteva u iznosu od 50 evra po danu za vozilo čija ukupna masa prelazi ograničenje ukupne mase određeno saobraćajnim znakom za tu ulicu, a nije veća od 30t.

Za dobijanje odobrenja iz stava 1 ovog člana i priobalnom putu Kumbor - Denovići - Baošići - Bijela, za teretno motorno vozilo koje se koristi za potrebe izvođenje radova na izgradnji, rekonstrukciji, sanaciji ili rušenju objekata (specijalna građevinska motorna vozila: radne dizalice, betonske pumpe, mikseri betona i sl. vozila) podnosilac zahtjeva dužan je da pored dokaza iz stava 4 ovog člana dostavi i:

- elaborat o procjeni kolovozne konstrukcije, odnosno nalaz i mišljenje vještaka građevinske struke sa procjenom eventualne štete na konstrukciji šetališta (u daljem tekstu: elaborat) i
- dokaz o uplati depozita za otklanjanje eventualne štete procijenjene elaboratom.

Član 14

Teret na vozilu mora da bude tako raspoređen i po potrebi pričvršćen i pokriven da ne ugrožava bezbjednost učesnika u saobraćaju, ne nanosi štetu putu i objektima na putu, kao i da ne rasipa se po putu.

Član 15

Zabranjuje se saobraćaj prigradskim i međugradskim autobusima lokalnim putem ispod Jadranske magistrale, na relaciji Igalo-Herceg Novi - Meljine.

Zabrana iz stava 1 ovog člana ne odnosi se za na turističke autobuse, koji ukrcaj i iskrcaj putnika mogu vršiti samo na opštem parkiralištu na početku Ulice Save Kovačevića, ispod bivšeg hotela "Rudnik" "na Dubravi - Jadranski put kod javnog parkirališta", "Ul. Save Kovačevića kod Tonsatija" i "stajalištu preko puta Autobuske stanice".

Dozvoljene dimenzije za autobuse iz stava 2 ovog člana su maksimalno: 13,5 x 2,6 x 3,5 m.

Član 16

Autobusi za prevoz đaka mogu saobraćati na relaciji Jadranska magistrala (Meljine) - Ulica Braće Grakalića - Ulica Branka Ćopića, za vrijeme trajanja školske godine (od 01. septembra do 15. juna naredne godine).

IV POSTAVLJANJE HORIZONTALNE, VERTIKALNE I SVJETLOSNE SIGNALIZACIJE

Član 17

Postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije, opreme i uređaja za regulisanje saobraćaja, obavlja vršilac komunalnih djelatnosti kome je Opština povjerila održavanje opštinskih puteva, a na osnovu rješenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 18

Na saobraćajnim površinama koje nisu u vlasništvu Opštine Herceg Novi, a u javnoj su upotrebi (benzinske pumpe, servisi, hoteli, parking prostori i sl.) saobraćajnu signalizaciju i opremu dužan je da postavi i održava vlasnik ili zakupac te saobraćajne površine, uz predhodno odobrenje organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, a prema važećem Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji.

Član 19

Saobraćajna signalizacija mora biti jasno vidljiva, uočljiva, prepoznatljiva i čitljiva učesnicima u saobraćaju kojima je namijenjena.

O održavanju horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije, opreme i uređaja za regulisanje saobraćaja, izuzev signalizacije iz člana 18 ove odluke, dužan je da se stara vršilac komunalnih djelatnosti kome je Opština povjerila poslove održavanja opštinskih puteva,

Član 20

Zabranjeno je postavljanje saobraćajne signalizacije, opreme i uređaja za regulisanje saobraćaja bez rješenja nadležnog organa.

Član 21

Svjetlosnom saobraćajnom signalizacijom (semaforom) reguliše se saobraćaj na raskrsnici Ulice Dr Jovana Bijelića i Ulice Topaljske komunitadi u Herceg Novom.

O ispravnosti semafora stara se vršilac komunalnih djelatnosti kome je Opština povjerila održavanje opštinskih puteva.

V OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA I PROMJENA REŽIMA SAOBRAĆAJA

Član 22

Brzina kretanja vozila ograničava se:

- 50 km/h na gradskim ulicama (koje nemaju kategoriju magistralnog i regionalnog puta);
- 40 km/h na ulicama u naselju;
- 30 km/h u zoni škole u naselju, do 50 km/h van naselja i to u vremenu od 6.30 h do 20.30 h, ako saobraćajnim znakom vrijeme zabrane nije drugačije određeno;

Izuzetno od ograničenja iz stava 1 ovog člana, na putu u naselju, čiji saobraćajno-tehnički elementi to omogućavaju može se saobraćajnim znakom dozvoliti kretanje vozila brzinom do 80 km/h.

Član 23

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja može na opštinskom putu ili ulici, kao i dijelu opštinskog puta ili ulice, privremeno zabraniti ili ograničiti saobraćaj svih ili pojedinih kategorija vozila kada je to neophodno za sprječavanje ili otklanjanje opasnosti za učesnike u saobraćaju, kada to nalažu razlozi održavanja javnog reda i mira, radi izvođenja radova na saobraćajnici, ili ako se iz drugih razloga može očekivati da će se saobraćaj odvijati otežano.

Privremena zabrana odnosno obustava saobraćaja iz stava 1 ovog člana, može biti određena najduže tri dana.

Ukoliko postoje razlozi iz stava 1 ovog člana, a za očekivati je da će se saobraćaj odvijati otežano duže od tri dana, odluku o promjeni režima saobraćaja donosi Predsjednik Opštine Herceg Novi.

VI PROSTORI ZA KRETANJE PJEŠAKA

Član 24

Pješak je dužan da se kreće trotoarom ili drugom površinom namijenjenom za kretanje pješaka, a u slučaju da takve površine nema, površinom pored kolovoza pogodnom za kretanje pješaka.

Ako se pješak kreće po kolovozu, mora se kretati što bliže ivici kolovoza na način kojim ne ometa ili ne sprječava saobraćaj vozila.

Član 25

Zabranjen je saobraćaj biciklima, biciklima sa motorom i električnim trotinetima po trotoarima, pješačkim stazama i drugim saobraćajnim površinama namijenjenim za kretanje pješaka.

Navedena zabrana ne odnosi se na pješačke zone iz člana 32 stav 1 i 2 ove Odluke, već za iste važi režim utvrđen članom 32 ove Odluke.

VII PROSTORI ZA PARKIRANJE VOZILA, ZABRANE PARKIRANJA, MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA I KONTROLA PARKIRANJA VOZILA NA MJESTIMA GDJE JE PARKIRANJE VREMENSKI OGRANIČENO

Član 26

Parkiranje vozila može se vršiti samo na prostorima koji su za to određeni, izgrađeni i obilježeni odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom, a na ulicama, u skladu sa zakonom kojim su uređena pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Prostor za parkiranje vozila na teritoriji opštine Herceg Novi na kome se pruža usluga parkiranja uz naknadu, kao i kontrola parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno uređuje se posebnim propisom Opštine Herceg Novi.

Član 27

Zabranjeno je parkiranje teretnih vozila, autobusa, kampera, kamp kućica i kombi vozila sa osam i više sjedišta na svim saobraćajnim površinama osim na lokacijama koje su za to namijenjene i kao takve označene saobraćajnom signalizacijom.

Zabranjeno je ostavljanje bicikala, motocikala i skutera na mjestima gdje se ometa normalno odvijanje saobraćaja, kao i pješačka komunikacija.

VIII ZONE USPORENOG SAOBRAĆAJA

Član 28

Vozač je obavezan da se u zoni usporenog saobraćaja kreće tako da ne ometa kretanje pješaka i biciklista, brzinom kretanja pješaka, a najbrže 10 km/h.

Član 29

Zona uspostavljenog saobraćaja je: Ulica Braće Pedišića, na dijelu puta kroz hotelski kompleks "Lazure".

Vršilac komunalnih djelatnosti kome je Opština povjerila održavanje opštinskih puteva obilježiće zonu iz stava 1 ovog člana u skladu sa zakonom kojim se uređuju pravila i mjere kojima se obezbjeđuje bezbjednost saobraćaja na putevima i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji, najkasnije 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

IX POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Član 30

Kada organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja utvrdi postojanje neposredne opasnosti za pješake na opštinskim saobraćajnicama, naložiće vršiocu komunalnih djelatnosti kome su povjereni poslovi održavanja opštinskih puteva postavljanje zaštitne ograde ili zaštitnih stubića.

Vršilac komunalnih djelatnosti iz stava 1 ove odluke dužan je da bez odlaganja postupi po nalogu organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i preduzme mjere za otklanjanje opasnosti za pješake.

O održavanju zaštitnih ograda za pješake i zaštitnih stubića na opasnim mjestima, stara se vršilac komunalnih djelatnosti iz stava 1 ove odluke.

X PJEŠAČKE ZONE, ZONE SA POSEBNIM REŽIMOM SAOBRAĆAJA, ZONA ŠKOLE I POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA BEZBJEDNOST PJEŠAKA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA I DRUGIH SLIČNIH OBJEKATA

Član 31

Pješačke zone su: Obala Nikole Kovačevića u Igalu od Titove vile do početka ulica Šetalište pet Danica, Šetalište pet Danica od objekta bivšeg restorana "Galeb" u Igalu do željezničkog tunela u Meljinama, pristanište u Gradskoj luci Škver u Herceg Novom, ulica Njegoševa u Herceg Novom od Trga Nikole Đurkovića do ulice Save Kovačevića, izletišta Žanjic u dijelu od pristaništa do kraja pješčane plaže, osim za vozila za snabdijevanje u vremenskom intervalu od 05.00 do 09.00 časova sa dozvoljenim smjerom kretanja od Titove vile do početka ulice Šetalište pet Danica.

U periodu od 15. juna do 1. septembra zone sa posebnim režimom saobraćaja su:

- lokalni priobalni put kroz naselje Baošići i Bijela do plivališta u Bijeloj (ul. Obala ribara, Obala solunskih dobrovoljaca i Obala Milivoja i Ane Zloković), kao i dio puta u Bijeloj pored hotela "Delfin" do raskrsnice sa Jadranskom magistralom u Jošicama (ulica Petra D. Šerovića i Prva Jošička) u vremenskom intervalu od 10.00 do 16.00 časova i od 19.00 do 01.00 čas, osim za motorna vozila čiji vlasnici imaju prebivalište u zoni zabrane kretanja vozila za koje je organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja Opštine Herceg Novi izdao posebno odobrenje,
- lokalni priobalni put kroz naselje Đenovići, od raskrsnice ulicom Ivanovića do raskrsnice ulicom Banićevina, u vremenu od 19.00 do 01.00 čas, u periodu od 15. juna do 1. septembra, osim za motorna vozila čiji vlasnici imaju prebivalište u zoni zabrane kretanja vozila za koje je organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja Opštine Herceg Novi izdao posebno odobrenje,
- preko mosta u ulici dr Svetozara Živojinovića u Igalu, u vremenskom intervalu od 19.00 do 23.00 časova, u periodu od 1. jula do 1. septembra.

U pješačkoj zoni ulica Obala Nikole Kovačevića u Igalu, na potezu od Titove vile do željezničkog tunela u Meljinama se postavljaju tehničke barijere - potapajući stubići.

Zabranjeno je uništavati, odnosno, oštećivati tehničku barijeru - potapajući stubić.

Zona škole su dionice puta u neposrednoj blizini škola: OŠ "Dašo Pavičić", SMŠ "Ivan Goran Kovačić", OŠ "Milan Vuković", OŠ "Ilija Kišić" i OŠ "Orjenski bataljon".

Član 32

Na šetalištu i to Ulicom Obala Nikole Kovačevića, počev od raskrsnice navedene ulice sa Ulicom Svetozara Živojinovića, kao i na Šetalištu Pet Danica do raskrsnice sa Ulicom Braće Pedišića, zabranjen je saobraćaj električnim trotinetima od 1. juna do 30. septembra.

Na šetalištu i to ulicom Obala Nikole Kovačevića, počev od raskrsnice navedene ulice sa ulicom Svetozara Živojinovića, kao i na Šetalištu Pet Danica do raskrsnice sa ulicom Braće Pedišića, zabranjuje se saobraćaj biciklima i biciklima sa motorom od 01. Juna do 30. Septembra u period od 19-01 h.

Zabrana iz stava 1 ovog člana ne odnosi se na dječija bicikla sa pomoćnim točkovima.

Član 33

U pješačkim zonama, kao i zonama sa posebnim režimom saobraćaja koji važi u periodu od 01.juna do 31.avgusta, mogu se samo kretati vozila koja posjeduju odobrenje organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, a bez posebnog odobrenja, vozila za vršenje hitnih intervencija, sa uključenim rotacionim svijetlom, vozila pod pratnjom, vozila sa pravom prvenstva prolaza, kao i vidno obilježena vozila vršilaca komunalnih djelatnosti za potrebe obavljanja svojih poslova.

Član 34

Na opštinskim putevima u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata, postavljaju se tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja sa pratećom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom.

Na ostalim opštinskim putevima potrebu postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja sa pratećom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom utvrđuje posebna komisija sačinjena od lica saobraćajne struke, a koju formira Predsjednik Opštine.

O postavljanju i održavanju tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na opštinskim putevima, stara će vršilac komunalnih djelatnosti kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih puteva.

XI USLOVI KRETANJA VOZILA U PJEŠAČKIM ZONAMA I ZONAMA SA POSEBNIM REŽIMOM SAOBRAĆAJA

Član 35

U pješačkim zonama iz člana 31 stav 1 ove odluke, osim u Njegoševoj ulici u Herceg Novom od Trga Nikole Đurkovića do Ulice Save Kovačevića, organ nadležan za poslove saobraćaja može izdati odobrenje za ulazak unutar pješačke zone (u daljem tekstu: odobrenje):

- vozilima koja se koriste za snabdijevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata, najveće dozvoljene mase do 3,5 t;
- vozilima koja se koriste za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata najveće dozvoljene mase 3,5 t;
- vozilima biciklima i biciklima sa motorom čiji vlasnici odnosno korisnici imaju prebivalište ili posjeduju nepokretnost za stanovanje u toj zoni.

Vozač kome je odobreno kretanje unutar zona iz stava 1 ovog člana mora da se kreće tako da ne ometa kretanje pješaka, brzinom kretanja pješaka, a najbrže 10 km/h.

Odobrenje njegovom imaoću ne daje i pravo parkiranja u zoni u kojoj mu je odobreno kretanje.

Ukoliko služba nadležna za inspeksijski i komunalni nadzor utvrdi da je vlasnik kartice kojom se omogućava ulazak u pješačku zonu, istu dao na upotrebu korisniku drugog vozila, kartica će biti trajno stavljena van funkcije.

Član 36

Njegoševom ulicom u Herceg Novom od Trga Nikole Đurkovića do Ulice Save Kovačevića, može se odobriti kretanje vozilima koja učestvuju u dopremanju opreme u cilju održavanja društvenih manifestacija uz prethodno odobrenje organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja Opštine Herceg Novi.

Član 37

Odobrenje za vozila za snabdijevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata, izdaje se na osnovu sljedeće dokumentacije:

- dokaza o registraciji pravnog lica (izvod iz registra Privrednog suda);
- fotokopije saobraćajne dozvole;
- fotokopije rješenja kojim se odobrava obavljanje poslovne djelatnosti;
- ugovora o poslovnoj saradnji s trgovinom, ugostiteljskim objektom ili drugim pravnim i fizičkim licem koji imaju sjedište odnosno obavljaju djelatnost unutar pješačke zone;
- dokaza o plaćenju administrativnoj taksi za ulazak vozila za snabdijevanje u pješačkoj zoni i
- ugovor o distribuciji robe zaključen za vršiocem komunalne djelatnosti kome su povjereni poslovi distribucije robe električnim vozilima u šetališnoj zoni.

Član 38

Odobrenje za teretno vozilo koje se koristi za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, sanacije ili rušenja objekta (specijalno građevinsko motorno vozilo: radna dizalica, betonska pumpa, mikser betona i sl. vozilo), koji se nalazi uz priobalni put Kumbor - Đenovići - Baopšići - Bijela, izdaje se na osnovu sljedeće dokumentacije:

- dokaz o vlasništvu objekta ili građevinske dozvole, ukoliko se izvode radovi za koje je potrebna građevinska dozvola, odnosno prijava građenje, rekonstrukcije ili adaptacije objekta;
- kopija saobraćajne dozvole;
- ugovora o izvođenju radova ili opremanja ukoliko se radovi obavljaju putem trećeg lica;
- kopije saobraćajne dozvole;
- dokaz o plaćanju administrativne takse;
- dokaz o uplati troškova za održavanje puteva u iznosu od 50 evra po danu za vozilo čija ukupna masa prelazi ograničenje ukupne mase određeno saobraćajnim znakom za tu ulicu, a nije veća od 25t.
- elaborate o procjeni kolovozne konstrukcije, odnosno nalaz i mišljenje vještaka građevinske struke sa procjenom eventualne šteta konstrukciji šetališta i priobalnog puta (u daljem tekstu: elaborate) i
- dokaz o uplati depozita za otklanjanje štete procijenjene elaboratom.
- Za vozila iz stava 1 ovog člana koja posjeduju odobrenje iz navedenog stava ne važi vremensko ograničenje ulaska u pješačku zonu i zonu sa posebnim režimom saobraćaja.

Član 39

Odobrenje za vozila čiji vlasnici odnosno korisnici imaju prebivalište ili posjeduju nepokretnost za stanovanje unutar pješačke zone ili zone sa posebnim režimom saobraćaja, izdaje se na osnovu sljedeće dokumentacije:

- uvjerenja o prebivalištu izdato od strane nadležnog organa uprave i javne uprave;
- fotokopije saobraćajne dozvole;
- dokaza o plaćenju nadoknadi za ulazak vozila u pješačku zonu i zonu sa posebnim režimom saobraćaja i
- dokaz o posjedovanju parking mjesta ili garaže unutar svoje katastarske parcele (fotografija katastarske parcele na kojoj se jasno vidi prostor za parkiranje, i/ili uvidom službenika nadležnog sekretarijata).

Član 39a

Na trasi od Igala do pješačkog tunela u Meljinama može saobraćati eko/električni turistički voz ukoliko posjeduje odobrenje izdato od strane organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Na trasi iz stava 1 ovog člana turistički voz može saobraćati od 1. maja do 1. novembra u vremenskom intervalu od 9,00 h do 19,00 h.

Pravo na prevoz trasom iz stava 1 ovog člana može ostvariti privredno društvo, preduzetnik ili dio stranog društva koji bude izabran u postupku po javnom pozivu, a koji će sprovesti organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Učesnici javnog poziva iz stava 2 ovog člana uz ponudu treba da dostave:

- rješenje o registraciji izdato od strane CRPS, ne starije od 6 mjeseci;
- važeću saobraćajnu dozvolu za specijalno vozilo "turistički voz";
- važeću potvrdu o ispunjavanju posebnih uslova za specijalno vozilo "turistički voz" koju izdaje Mašinski fakultet u Podgorici;
- važeću polis osiguranja putnika od posljedica nesrećnog slučaja;
- ugovor o radu zaposlenih vozača, kao i kopiju njihovih vozičkih dozvola (obavezna "E" kategorija);
- uvjerenje da je uredno izvršio sve obaveze po osnovu poreza i doprinosa u skladu sa zakonom za period od 90 dana prije javnog otvaranja ponuda;
- uvjerenje izdato od organa lokalne uprave nadležnog za javne prihode o izmirenju svih obaveza prema Opštini Herceg Novi.
- potvrda Direktorata za izvršenje krivičnih sankcija (Ministarstvo pravde) kojom preduzetnik, pravno lice i odgovorno lice u pravnom licu dokazuje da: nije osuđivan za krivična djela protiv imovine, službene dužnosti, opšte sigurnosti ljudi i imovine, prava iz rada, platnog prometa i privrednog poslovanja, bezbjednosti javnog saobraćaja i životne sredine;
- da mu nije bila izrečena zaštitna mjera zabrana vršenja djelatnosti javnog prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju, nije osuđivan za druga krivična djela za koje je predviđena zatvorska kazna duža od 1 godine i

- potvrdu da u posljednje 2 godine od dana podnošenja dokumentacije nije više od 2 puta kažnjavao pravosnažnom odlukom nadležnog organa za prekršaje, za teži prekršaj u vezi sa obavljanjem djelatnosti: prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju, prevozom opasnih materija na javnim putevima, povredom prava po osnovu rada i nelegalnog zapošljavanja, nelojalnom konkurencijom ili korupcijom, novčanom kaznom većom od 1000 eura za pravno lice, odnosno 800 eura za fizičko lice.

Dokumentaciju iz stava 4 ovog člana učesnici javnog poziva moraju podnijeti u originalu ili ovjerenoj fotokopiji.

Izbor ponuđača sprovede Komisija imenovana od strane predsjednika Opštine, a kao članovi Komisije ne mogu biti imenovani službenici organa lokalne uprave nadležnog za izdavanje odobrenja za saobraćanje turističkog voza.

Zabranjeno je saobraćati eko/električnim turističkim vozom bez odobrenja iz stava 1 ovog člana.

Broj stanica, dužinu, izgled i broj eko/električnih turističkih vozova biće definisani javnim pozivom iz stava 3 ovog člana.

XII NADZOR

Član 40

Upravni nadzor nad primjenom ove odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Inspekcijski i komunalni nadzor nad primjenom ove Odluke vrši Služba komunalne policije i inspekcijskog nadzora.

XIII KAZNENE ODREDBE

Član 41

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 10.000 eura kazniće se vršilac komunalne djelatnosti (pravno lice) ako:

- po nalogu organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja ne postavi saobraćajnu signalizaciju kojom se upozoravaju vozači da nailaze na put sa pravom prvenstva prolaza (član 6);
- na osnovu rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja ne postavi horizontalnu vertikalnu i svjetlosnu signalizacije, opremu i uređaje za regulisanje saobraćaja (član 17);
- ne održava horizontalnu, vertikalnu i svjetlosnu signalizacije, opremu i uređaje za regulisanje saobraćaja (član 19);
- postavi saobraćajnu signalizaciju, opremu i uređaje za regulisanje saobraćaja bez rješenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja (član 20);
- ne stara se o ispravnosti semafora (član 21);
- ne obilježi zonu iz člana 29 stav 1 u skladu sa zakonom zakonom kojim se uređuju pravila i mjere kojima se obezbjeđuje bezbjednost saobraćaja na putevima i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji, najkasnije 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.(član 29);
- bez odlaganja ne postupi po nalogu organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i ne preduzme mjere za otklanjanje opasnosti za pješake (član 30 stav 2);
- ne održava zaštitne ograde i zaštitne stubiće na opasnim mjestima (član 30 stav 3);
- ne stara se o postavljanju i održavanju tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na opštinskim putevima (član 34 stav 3).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice vršioca komunalne djelatnosti novčanom kaznom u iznosu od 20 eura do 1000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se vršilac komunalne djelatnosti - preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 50 eura do 3.000 eura.

Član 42

Novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 10.000 eura kazniće se pravno lice ako:

- saobraća jednosmjernom ulicom u smjeru suprotnom od dozvoljenog (član 7);
- saobraća bez izdatog odobrenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja teretnim vozilom čija ukupna masa prelazi dozvoljenu, ulicama koje su obuhvaćene članom 9, 10 11 i 12 (član 9,10, 11 i 12);
- vozilom prevozi teret koji nije raspoređen, pričvršćen i pokriven čime ugrožava bezbjednost učesnika u saobraćaju, može nanijeti štetu putu i objektima na putu ili se teret može rasuti na putu (član 14);

- saobraća prigradskim i međugradskim autobusima lokalnim putem ispod Jadranske magistrale, na relaciji Igalo-Herceg Novi - Meljine (član 15 stav 1);
- saobraća turističkim autobusom dimenzija većih od: 13,5 x 2,6 x 3,5 m, na relaciji Igalo-Herceg Novi - Meljine (član 15 stav 3);
- na saobraćajnoj površini u svom vlasništvu ili na zakupljenoj saobraćajnoj površini a koja je u javnoj upotrebi, ne postavi, postavi bez odobrenja, postavi suprotno odobrenju ili ne održava saobraćajnu signalizaciju i opremu (član 18);
- neovlašćeno postavi saobraćajnu signalizaciju, opreme i uređaje za regulisanje saobraćaja (član 20);
- ne poštuje privremenu zabranu ili ograničenje saobraćaja (član 23);
- saobraća biciklima, biciklima sa motorom i električnim trotinetima po trotoarima, pješačkim stazama i drugim saobraćajnim površinama namijenjenim za kretanje pješaka (član 25);
- parkira vozilo na prostoru koji za to nije određen, izgrađen i obilježen odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom ili na ulici suprotno zakonu kojim se uređuje pitanje bezbjednosti saobraćaja (član 26 stav 1);
- ako teretno vozilo, autobus, kamper, kamp kućicu i kombi vozilo sa osam i više sjedišta parkira na saobraćajnoj površini i svakoj drugoj lokaciji koja nije za to namijenjena i kao takva obilježena odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom (član 27 stav 1);
- ako ostavi biciklo, motociklo i skuter na mjestima gdje se ometa normalno odvijanje saobraćaja ili pješačka komunikacija (član 27 stav 2);
- uništi, odnosno, ošteti tehničku barijeru - potapajući stubić (čl. 31 stav 4);
- saobraća električnim trotinetom na šetalištu i to Ulicom Obala Nikole Kovačevića, počev od raskrsnice navedene ulice sa Ulicom Svetozara Živojinovića, kao i na Šetalištu Pet Danica do raskrsnice sa Ulicom Braće Pedišića od 01. juna do 30. septembra (član 32 stav 1);
- ako saobraća biciklom i biciklom sa motorom na Šetalištu i to ulicom Obale Nikole Kovačevića, počev od raskrsnice navedene ulice sa ulicom Svetozara Živojinovića, kao i na Šetalištu Pet Danica do raskrsnice sa ulicom Braće Pedišića od 01. Juna do 30. Septembra u period od 19-01 h (član 32 stav 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 3.000 eura.

Novčanom kaznom u iznosu od 800 eura do 10.000 eura kazniće se pravno lice ako:

- saobraća u pješačkim zonama ili u zonama u kojima važi poseban režim saobraćaja iz člana 31 stav 1 i 2 odluke bez odobrenja ili suprotno odobrenju organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja (član 33);

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 3.000 eura.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 10.000 eura kazniće se pravno lice koje saobraća eko/električni turističkim vozom bez odobrenja iz člana 39a stav 1 ove odluke (član 39a stav 7).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 3.000 eura.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 10.000 eura kazniće se pravno lice koje saobraća turističkim vozilom van dozvoljenog perioda (1. maja do 1. novembra) i vremenskog intervala (9,00h - 19,00h) (član 39a stav 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 3.000 eura.

XIV PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 43

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o regulisanju drumskog saobraćaja ("Službeni list RCG - opštinski propisi", broj 22/07, 27/07, Službeni list CG - opštinski propisi", broj 6/07, 26/08, 5/10, 37/11, 21/13, 36/13, 17/15, 24/15, 27/16, 32/16, 44/17, 14/18 i 21/19).

Član 44

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".